



Polski Związek Organizatorów Turystyki

Polish Tour Operators Association

Ul. Płochocińska 99 A

03-044 Warszawa

E-mail pzot@pzot.pl

Tel. 22 676 8134

www.pzot.pl, www.lece.pl

Sz. Pani Dyrektor
Elżbieta Wyrwicz
Departament Turystyki
Ministerstwo Sportu i Turystyki
Ul. Senatorska 14
00-082 Warszawa

Warszawa, 04.03.2013 r.

Dot.: Projekt rozporządzenia w sprawie zasad organizowania przewozów lotniczych w ramach imprez turystycznych oraz przewozów czarterowych

Szanowna Pani Dyrektor,

Polski Związek Organizatorów Turystyki niniejszym zgłasza uwagi do *projektu Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zasad organizowania przewozów lotniczych w ramach imprez turystycznych oraz przewozów czarterowych.*

Proponujemy wykreślenie ust. 3 z § 4.

Uzasadnienie:

Wprowadzanie nowych przepisów dotyczących organizowania przewozów lotniczych powinno ułatwiać życie konsumenta, usprawniać proces obsługi, eliminować zbędne koszty. Powrót do archaicznych drukowanych dokumentów przewozowych oraz potwierdzeń uiszczenia opłaty stanowi krok wstecz.

§ 4 ust. 3 narusza art. 353¹ kodeksu cywilnego w zbiegu normatywnym z art. 14 jak i art. 354 k.c. w ten sposób, iż nie tylko narusza zasadę swobody umów ale nakłada na konsumenta obowiązki nie określone w ustawie o usługach turystycznych, zobowiązując go do posiadania potwierdzenia „dowodu uiszczenia opłaty na pokrycie kosztów imprezy turystycznej” na lotnisku. Zgodnie z dotychczasową praktyką, dla skutecznej odprawy pasażera rejsu czarterowego wystarczała lista pasażerów przygotowana przez organizatora oraz paszport lub dowód osobisty.

Wprowadzenie dodatkowego warunku w postaci posiadania dokumentów przewozowych oraz potwierdzenia zapłaty może być uznane za dyskryminację pasażerów połączeń czarterowych w porównaniu do pasażerów połączeń regularnych, przy odprawie których nie są wymagane ani bilety lotnicze ani dowody zapłaty. W/w zapisy spowodują wydłużenie czasu odprawy biletowej, uniemożliwiając w praktyce stosowanie uproszczonej odprawy elektronicznej - tak jak w liniach regularnych.

Ze względu na powyższe proponowane rozporządzenie jest niezgodne z Decyzją Rady i Parlamentu Europejskiego z dnia 7 lipca 2010 roku **Unijne wytyczne dotyczące rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej Dz.UrzUEL.2010.204.1**, skoro wprowadza dodatkowe obowiązki dla konsumenta. Zamiast zapewniać rozwój połączeń lotniczych, może skutecznie ograniczyć tę formę transportu.

Z poważaniem,

POLSKI ZWIĄZEK ORGANIZATORÓW
TURYSTYKI - PZOT

Krzysztof P. Piątek
Prezes